

SUORTE TÉCNICO • INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

1. PREPARAÇÃO DO TUBO DE ENROLAMENTO

- Cortar o tubo com o comprimento apropriado.
- Assegurar que no interior do tubo não existem restos de limalhas.
- Colocar o tubo extensivo numa extremidade, assegurando de que ficou bem encaixado.

2. PREPARAÇÃO DO MOTOR

- Deslizar a roda de PVC oitavada ao longo do motor até encaixar perfeitamente no anel situado à frente do final de curso. (Fig. 1)
- Fixar a roda motriz na outra extremidade do motor, usando o parafuso e o anel correspondente. (Fig. 2)
- Fixar a poleia na cabeça do motor. O sistema de fixação depende do tipo de suporte. (Fig. 3)

3. FIXAÇÃO DO MOTOR NO TUBO

- Introduzir o motor no tubo fazendo coincidir a roda PVC oitavada com a entrada do tubo.
- Para tubos redondos é necessário fixar a roda motriz ao tubo, porque temos de medir previamente a distância de perfuração. (Fig. 4)

4. INSTALAÇÃO DO TUBO MOTORIZADO

- Confirmar na caixa do estore onde se situa a fonte de alimentação para ligar o motor à corrente. (Fig. 5)
- Colocar a poleia para fixar o tubo extensivo na outra extremidade da caixa. (Fig. 6)
- Certifique-se que a distância entre apoios está perfeitamente nivelado.
- Confirmar se o cabo de alimentação está fora das partes móveis. (Fig. 7)
- Aplicar o tubo motorizado na poleia.
- Fixar os suportes do tubo motorizado à caixa.

5. LIGAÇÃO ELÉTRICA

- A instalação eléctrica deve cumprir as normativas em vigor.

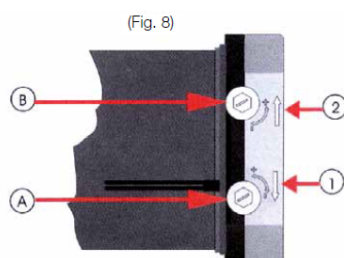
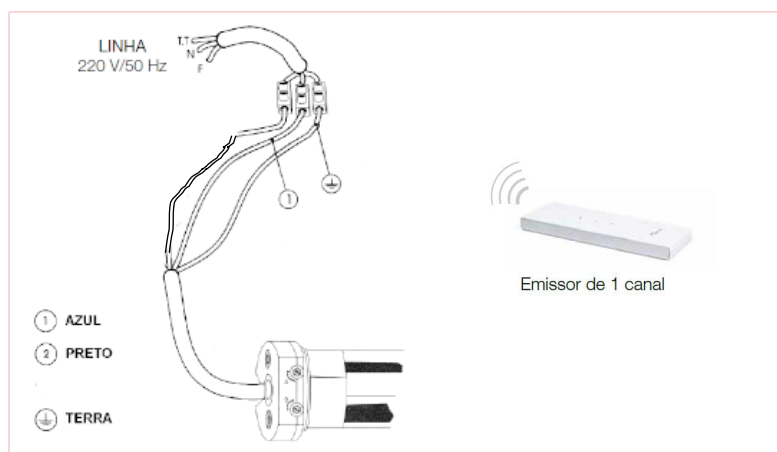
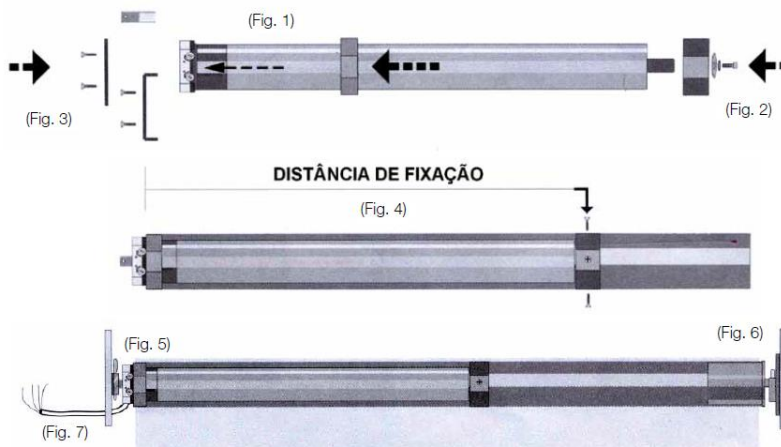
6. AFINAÇÃO DO FIM DE CURSO

É indispensável que o motor e respectivos acessórios se encontrem completamente introduzidos no tubo para poder ser regulado.

7. RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

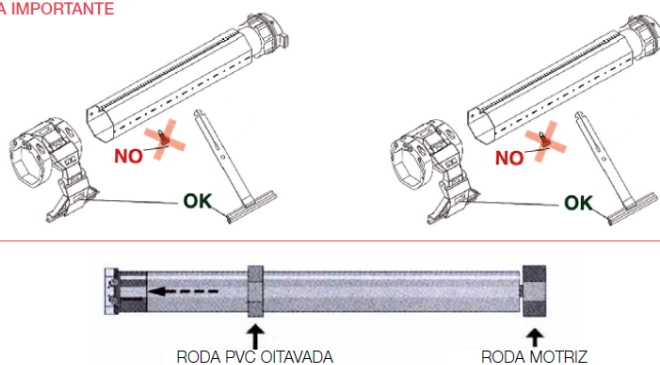
O MOTOR NÃO TRABALHA

- Confirmar se a alimentação é de 220 V.
- Verificar a ligação do interruptor.
- Confirmar se o motor se encontra com os 2 fins de curso fechados.
- Se o motor fez várias manobras, ter a certeza que a protecção térmica foi activada, (esperar que o motor recupere a temperatura de funcionamento).



- As setas 1 e 2 marcadas na cabeça do motor (Fig. 8), indicam os 2 sentidos de rotação do tubo.
- O sentido de rotação 1 corresponde ao regulador A.
- O sentido de rotação 2 corresponde ao regulador B.
- Em ambos os casos deve girar o regulador no sinal ⊕ se quer aumentar o número de voltas do motor ou vice-versa, girar o regulador para o sinal ⊖ se quer reduzir o número de voltas do motor.

NOTA IMPORTANTE



ATENÇÃO: Leia atentamente estas instruções, disto depende o bom funcionamento do motor e a garantia de instalação.